

**Big Dutchman®**

Numer artykułu: 90-00-3989

**Big Dutchman®****Wymiary**

Waga rzeczywista 3,529 kg

**Dane podstawowe**

|                                           |                            |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| Tryb pracy                                | S1 S1-S10                  |
| Forma konstrukcyjna silnika elektrycznego | B5                         |
| Wielkość konstrukcyjna silnika            | 80                         |
| Typ przekładni                            | Przekładnia zębata czołowa |
| Wersja przekładni                         | Wersja kołnierza           |
| Menge Getriebeöl                          | 0,09 kg                    |
| Gewicht                                   | 13 kg                      |

**Dane wymiarowe**

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| Fazy                                      | 3 Anzahl        |
| Częstotliwość                             | 50 Hz           |
| Para biegunów                             | 4               |
| Rodzaj łączenia                           | Gwiazda/Trójkąt |
| Dop. temp. otoczenia podczas eksploatacji | -10 - 40 °C     |

**Klasyfikacja**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Klasa ochrony IP | IP55 IP |
| Klasa izolacji   | F       |
| Certyfikaty      | CE      |

**Big Dutchman®****Wymiary**

Długość wału wyjściowego

40 Länge  
mm**Dane wymiarowe 50 Hz**

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Moc znamionowa                              | 0,75 kW   |
| Napięcie znamionowe połączenia trójkątowego | 230 V     |
| Napięcie znamionowe połączenia gwiazdowego  | 400 V     |
| Pobór prądu połączenia trójkątowego         | 3,10 A    |
| Pobór prądu połączenia gwiazdowego          | 1,79 A    |
| Współczynnik wydajności Cos Phi             | 0,76      |
| Sprawność                                   | 79,6      |
| Moment znamionowy silnika                   | 19 Nm     |
| Obroty przekładni                           | 370 r/min |
| Współczynnik roboczy                        | 2,7 Fs    |